

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.  
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 1811</b> Tábor (mimo) - Písek (mimo)		<b>DÚ E1</b> žst. Milevsko		<b>Evd. km</b> <b>26,018</b>
<b>Objekt</b> most	<b>Úsek trati</b> Staniční obvod	<b>Vžitý název</b> Milevsko		
<b>Délka mostu</b> 140,15 m		<b>Počet otvorů</b> 9	<b>Počet kolejí</b> 1	<b>Elektrizace</b> ne
<b>Objednatel</b> Správa železnic, státní organizace OR Plzeň		<b>Rychlost na mostě / traťová [km/h]</b> 65/75		<b>Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí</b> C3 - 75
<b>Návrh hodnocení stavebního stavu</b> <b>2/1</b>		<b>Odpovědný pracovník vykonavatele</b> Ing. Luboš Dejmek		<b>Rok podrobné prohlídky</b> 2021



Pohled zprava

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Malletova 2363/10**  
**190 00 Praha 9**  
**spravazeleznic.cz/ctd**





**Konstrukce K 02**

- Konstrukce klenbová - klenba půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování. Ukončení konstrukce kolmé.
  - Rozměry NK: šířka: 4,75 m; rozpětí: 11,00 m (MES); délka: 12,00 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný.
- Čelní zdivo: vlevo i vpravo kamenné, nepravidelné řádkování.
- Římsa: vlevo i vpravo kamenná.
- Uložení: přímé.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

**Konstrukce K 03**

- Konstrukce klenbová - klenba půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování. Ukončení konstrukce kolmé.
  - Rozměry NK: šířka: 4,75 m; rozpětí: 11,00 m (MES); délka: 12,65 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný.
- Čelní zdivo: vlevo i vpravo kamenné, nepravidelné řádkování.
- Římsa: vlevo i vpravo kamenná.
- Uložení: přímé.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

**Konstrukce K 04**

- Konstrukce klenbová - klenba půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování. Ukončení konstrukce kolmé.
  - Rozměry NK: šířka: 4,75 m; rozpětí: 13,00 m (MES); délka: 14,80 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný.
- Čelní zdivo: vlevo i vpravo kamenné, nepravidelné řádkování.
- Římsa: vlevo i vpravo kamenná.
- Uložení: přímé.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

**Konstrukce K 05**

- Konstrukce klenbová - klenba půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování. Ukončení konstrukce kolmé.
  - Rozměry NK: šířka: 4,75 m; rozpětí: 13,00 m (MES); délka: 14,30 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný.
- Čelní zdivo: vlevo i vpravo kamenné, nepravidelné řádkování.
- Římsa: vlevo i vpravo kamenná.
- Uložení: přímé.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

**Konstrukce K 06**

- Konstrukce klenbová - klenba půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování. Ukončení konstrukce kolmé.
  - Rozměry NK: šířka: 4,75 m; rozpětí: 13,00 m (MES); délka: 14,80 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný.
- Čelní zdivo: vlevo i vpravo kamenné, nepravidelné řádkování.
- Římsa: vlevo i vpravo kamenná.
- Uložení: přímé.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

**Konstrukce K 07**

- Konstrukce klenbová - klenba půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování. Ukončení konstrukce kolmé.
  - Rozměry NK: šířka: 4,75 m; rozpětí: 13,00 m (MES); délka: 14,80 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný.
- Čelní zdivo: vlevo i vpravo kamenné, nepravidelné řádkování.
- Římsa: vlevo i vpravo kamenná.
- Uložení: přímé.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

**Konstrukce K 08**

- Konstrukce klenbová - klenba půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování. Ukončení konstrukce kolmé.
  - Rozměry NK: šířka: 4,75 m; rozpětí: 13,00 m (MES); délka: 14,80 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný.
- Čelní zdivo: vlevo i vpravo kamenné, nepravidelné řádkování.
- Římsa: vlevo i vpravo kamenná.
- Uložení: přímé.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

**Konstrukce K 09**

- Konstrukce klenbová - klenba půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování. Ukončení konstrukce kolmé.
  - Rozměry NK: šířka: 4,75 m; rozpětí: 13,00 m (MES); délka: 14,30 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný.
- Čelní zdivo: vlevo i vpravo kamenné, nepravidelné řádkování.
- Římsa: vlevo i vpravo kamenná.
- Uložení: přímé.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

## 2. Spodní stavba

### Opěra O 01

- Materiál: kamenná, hrubé až nepravidelné řádkování.
  - Rozměry: výška dříku: vlevo 3,87 m a vpravo 3,52 m; šířka opěry: 4,75 m.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Křídla:
  - vlevo – rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování, kamenná římsa. Přilehlý svahový kužel sypaný.
  - vpravo – rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování, kamenná římsa. Přilehlý svahový kužel sypaný.

### Pilíř P 01

- Materiál: kamenný, hrubé až nepravidelné řádkování.
  - Rozměry: výška dříku: z otvoru 1: 6,37 m, z otvoru 2: 8,65 m; šířka pilíře: 6,00 m; délka: 2,30 m.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

### Pilíř P 02

- Materiál: kamenný, hrubé až nepravidelné řádkování.
  - Rozměry: výška dříku: z otvoru 2: 11,10 m, z otvoru 3: 11,50 m; šířka pilíře: 6,40 m; délka: 2,45 m.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

### Pilíř P 03

- Materiál: kamenný, hrubé až nepravidelné řádkování.
  - Rozměry: výška dříku: z otvoru 3: 12,63 m, z otvoru 4: 10,88 m; šířka pilíře: 6,40 m; délka: 3,90 m (cca 1,50 m nad terénem).
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

### Pilíř P 04

- Materiál: kamenný, hrubé až nepravidelné řádkování.
  - Rozměry: výška dříku: z otvoru 4: 11,04 m, z otvoru 5: 11,16 m; šířka pilíře: 6,40 m; délka: 2,90 m.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

### Pilíř P 05

- Materiál: kamenný, hrubé až nepravidelné řádkování.
  - Rozměry: výška dříku: z otvoru 5: 11,08 m, z otvoru 6: 11,18 m; šířka pilíře: 6,40 m; délka: 2,90 m.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

**Pilíř P 06**

- Materiál: kamenný, hrubé až nepravidelné řádkování.
  - Rozměry: výška dříku: z otvoru 6: 11,17 m, z otvoru 7: 11,05 m; šířka pilíře: 6,40 m; délka: 3,90 m.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

**Pilíř P 07**

- Materiál: kamenný, hrubé až nepravidelné řádkování.
  - Rozměry: výška dříku: z otvoru 7: 11,03 m, z otvoru 8: 9,43 m; šířka pilíře: 6,40 m; délka: 2,90 m.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

**Pilíř P 08**

- Materiál: kamenný, hrubé až nepravidelné řádkování.
  - Rozměry: výška dříku: z otvoru 8: 6,35 m, z otvoru 9: 3,37 m; šířka pilíře: 5,91 m; délka: 2,60 m.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.

**Opěra O 02**

- Materiál: kamenná, zasypaná.
  - Rozměry: výška dříku: vlevo i vpravo 0,0 m; šířka opěry: 4,75 m.
- Rok výstavby: 1889 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2006 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Křídla:
  - vlevo – rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování, kamenná římsa.
- Přilehlý svahový kužel sypaný.
  - vpravo - rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování, kamenná římsa.
- Přilehlý svahový kužel sypaný.

**3. Železniční svršek**

- Čísla kolejí dle pořadového čísla (v závorce uvedeno dopravní číslo koleje).

**Kolej č. 1 (1)**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: na začátku v přechodnici levého oblouku, zbytek v přímé.
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá.
- Tvar kolejnic: tv. T
- Tvar podkladnic: rozponové.
- Kolejnicové styky: před objektem cca 9,00 m oboustranně otevřený styk (vůle ve styku: L – 4 mm; P – 10 mm).
- Kolejnicové podpory: betonové pražce.
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, uzavřené.



## 4. Vybavení mostu

### Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábradlí ocelové „L“ profily, svařované.
- Počet sloupků: vlevo i vpravo 77 ks.
- Počet madel/příčlů: vlevo i vpravo 1 / 2.
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo 1,15 m, vpravo min. 1,13 m.
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 142,60 m.
- Dilatace zábradlí: šroubový spoj.
- Upevnění sloupků: patní deska a 4 ks šroubů.
- Půdorysný tvar: přímý.
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne.

### Bezpečnostní výklenky

- Vlevo i vpravo ve vzdálenosti 47,50 m a 78,60 m, hloubka 0,45 m a délka 1,10 m.

### Odvodňovací a odpadní zařízení

- Ve vrcholu každé konstrukce je 1 ks odvodňovače v podhledu a 1 ks v čele zleva.
- Před a za objektem jsou odvodňovače ø 200 mm.

### Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Na všech čtyřech krajních sloupcích zábradlí bezpečnostní žluto-černé pásy.

### Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na zábradlí vlevo je plechový kabelový žlab.
- V římse vlevo nad K 01 je měřicí bod.
- Terén pod K 01, K 02, K05 - K09 - Volný terén.
- Terén pod K 03 - vodoteč, koryto zpevněno betonovými panely.
- Terén pod K 04 - komunikace, nezpevněná.
- Příjezd automobilem není možný. Příjezd po silnici č. 19 z obce Sepekov do města Milevsko. Před Milevskem odbočit doleva k rybníku „Nový rybník“ a podél potoka objet rybník a dojet co se dá. Poté odstavit vozidlo a dojít pěšky (GPS souřadnice odbočky z hlavní cesty 49°27'1.225"N, 14°22'46.304"E).

## 5. Přechody do trati

- Neřešené, neupravené.

## 6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

### 6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřeno

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje:

	sl. č. 1	sl. č. 15	sl. č. 30	sl. č. 45	sl. č. 60	sl. č. 77
vlevo	<b>2150 mm</b>	<b>2190 mm</b>	<b>2220 mm</b>	<b>2230 mm</b>	<b>2240 mm</b>	<b>2240 mm</b>
vpravo	<b>2310 mm</b>	<b>2250 mm</b>	<b>2230 mm</b>	<b>2200 mm</b>	<b>2210 mm</b>	<b>2260 mm</b>

- Zábradlí vlevo i vpravo zasahuje do volného a schůdného manipulačního prostoru.

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí ve výklenku** od osy koleje:

	bez. výklenek č. 1	bez. výklenek č. 2
vlevo	<b>2670 mm</b>	<b>2700 mm</b>
vpravo	<b>2700 mm</b>	<b>2650 mm</b>

- Zábradlí vlevo i vpravo zasahuje do volného a schůdného manipulačního prostoru (stanice).

- Vzdálenost vnitřních hran **římsy** od osy koleje:

	sl. č. 1	sl. č. 15	sl. č. 30	sl. č. 45	sl. č. 60	sl. č. 77
vlevo	<b>1710 mm</b>	<b>1770 mm</b>	<b>1790 mm</b>	<b>1800 mm</b>	<b>1810 mm</b>	<b>1800 mm</b>
vpravo	<b>1900 mm</b>	<b>1820 mm</b>	<b>1800 mm</b>	<b>1780 mm</b>	<b>1770 mm</b>	<b>1850 mm</b>

- Římsa vlevo zasahuje do nutného obrysu kolejového lože.

## 6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

č. otvoru	1. otv	2. otv	3. otv	4. otv	5. otv	6. otv	7. otv	8. otv	9. otv
Kolmá světlost [m]	10,00	9,70	9,50	11,60	11,50	11,40	11,50	11,70	11,50
Volná výška [m]	11,40	15,95	19,10	15,77	17,12	17,32	17,65	15,30	6,05



## II. Popis závad a poruch

### 1. Stav nosné konstrukce

#### Konstrukce K 01

- Klenba: ve vrcholu ve střední části je podélná trhlinka s průsakem, končí až nad O 01. Ve vzdálenosti 1,30 m zprava od vrcholu klenby a od odvodnění směrem k O 01 v délce 2,5 m je stupňovitá trhlinka i přes 3 kameny o šířce 1 až 2 mm. Nad O 01 vlevo jsou patrné průsaky. Za věncem klenutí vpravo mezi O 01 a vrcholem je podélná trhlinka s průsakem. Jednotlivé kameny jsou prasklé. Místy spárování je rozpraskané, jsou patrné průsaky vody a pojiva. Nad P 01 je klenba silně znečištěná od sazí od ohně.
- Čelní věnec: vlevo i vpravo stav dobrý.
- Čelní zdivo:
  - Vlevo: stav dobrý.
  - Vpravo: kámen stav dobrý. Spárování je ojediněle popraskané. Nad P 01 roste stromek.
- Římsa: stav dobrý.
- Uložení: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

#### Konstrukce K 02

- Klenba: spáry místy jsou podélně popraskané s průsaky a výluhy, především za věncem klenutí. Jednotlivé kameny jsou prasklé.
- Čelní věnec: vlevo i vpravo stav dobrý.
- Čelní zdivo:
  - Vlevo: jen drobná vegetace ve spárování, jinak v dobrém stavu.
  - Vpravo: kámen dobrém stavu. Ve spárách rostou stromky.
- Římsa: stav dobrý.
- Uložení: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

#### Konstrukce K 03

- Klenba: vlevo i vpravo je spárování v místech původních trhlin popraskané. Jednotlivé kameny jsou prasklé. Trhliny v kamenech jsou uzavřené pojivem.
- Čelní věnec: vlevo i vpravo stav dobrý.
- Čelní zdivo:
  - Vlevo: ve spárování roste drobná vegetace.
  - Vpravo: ve spárách rostou stromky.
- Římsa: stav dobrý.
- Uložení: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

**Konstrukce K 04**

- Klenba: u odvodnění je trhlina ve spárování zpravená, opět se mírně projevuje. Nad O 01, ve vzdálenosti 0,80 m od odvodnění směrem k pravé hraně je podélná trhlina přes 3 řady kvádrů s průsaky. Ve vrcholu cca 1,0 m od odvodnění směrem vlevo je v malé ploše hloubkově vypadané spárování, v těchto místech jsou patrné průsaky s výluhy (viz foto č. 1). Ve vzdálenosti 0,70 m zprava je ve vrcholu 5 kamenů prasklých a zalitých výluhem. Spárování je popraskané. Ve vrcholu ve vzdálenosti 0,70 – 1,50 m zleva jsou patrné trhliny s průsaky.
- Čelní věnec:
  - Vlevo: místy v malé ploše vypadané spárování.
  - Vpravo: v dobrém stavu.
- Čelní zdivo:
  - Vlevo: ve spárování roste drobná vegetace.
  - Vpravo: ve spárách rostou stromky.
- Římsa: stav dobrý.
- Uložení: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

**Konstrukce K 05**

- Klenba: ve vrcholu vpravo je trhlina přes tři kameny v délce 1,7 m. Trhlina je zalitá pojivem, tvoří se krápníky. Spárování je vyspravené a dobré. Otvor je silně zarostlý vegetací, keři a stromy.
- Čelní věnec: vlevo i vpravo stav dobrý.
- Čelní zdivo:
  - Vlevo: ve spárování roste drobná vegetace.
  - Vpravo: ve spárách narůstají náletové dřeviny (viz foto č. 2)
- Římsa: stav dobrý.
- Uložení: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

**Konstrukce K 06**

- Klenba: ve vzdálenosti 0,30 m až 0,80 m od pravého okraje jde trhlina od vrcholu směrem k P 05 jdoucí přes cca 20 řad o tloušťce až 4 mm, v tomto místě je prasklých 6 ks kvádrů. Ve vzdálenosti 0,30 m až 0,80 m od pravého okraje trhlina od vrcholu směrem k P 06 jdoucí přes 11 řad o tloušťce až cca 4 mm, v tomto místě jsou prasklé 4 ks kvádrů. Místy trhlinami prosakuje pojivo. Trhlina ve spárách je vyspravena, mírně se projevuje.
- Čelní věnec: vlevo i vpravo stav dobrý.
- Čelní zdivo:
  - Vlevo: ve spárování roste drobná vegetace.
  - Vpravo: ve spárách narůstají náletové dřeviny (viz foto č. 2)
- Římsa:
  - Vlevo: stav dobrý.
  - Vpravo: blíže k P 05 je 1 ks kvádrů na horní ploše prasklý (mezi sloupky č. 45-46).
- Uložení: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

**Konstrukce K 07**

- Klenba: ve vzdálenosti 0,40 m až 0,70 m od pravého okraje jde trhlina v délce 2,10 m o tloušťce až 3 mm přes tři kameny.  
Vlevo i vpravo za věncem klenutí jsou patrné průsaky s výluhy téměř po celém obvodu.  
Místy trhlinami prosakuje pojivo.  
Jednotlivé kameny jsou prasklé.
- Čelní věnec: vlevo i vpravo stav dobrý.
- Čelní zdivo:
  - Vlevo: ve spárování roste drobná vegetace.
  - Vpravo: ve spárách narůstají náletové dřeviny (viz foto č. 2)
- Římsa:
  - Vlevo: stav dobrý.
  - Vpravo: nad vrcholem klenby je jeden kvádr prasklý a vyštíplý v délce 400 mm a na výšku 100 mm.  
Vedlejší kvádr, od vrcholu směrem k začátku mostu je prasklý na horní ploše (mezi sloupky č. 56-57).
- Uložení: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

**Konstrukce K 08**

- Klenba: ve vzdálenosti 0,30 m až 0,65 m od pravého okraje jde trhlina přes kameny od paty u P 07 přes vrchol až 2,50 m za vrchol směrem k P 08, trhlina je téměř po celé délce zalitá výluhy, tloušťka nelze ověřit.  
Jednotlivé kameny jsou prasklé.
- Čelní věnec:
  - Vlevo: stav dobrý
  - Vpravo: místy ve spárování roste vegetace. Nad O 02 jsou patrné průsaky.
- Čelní zdivo:
  - Vlevo: ve spárování roste drobná vegetace.
  - Vpravo: ve spárách rostou náletové dřeviny.
- Římsa:
  - Vlevo: v dobrém stavu.
  - Vpravo: ve vrcholu mezi sloupky č. 63-64 je kvádr římsy podélně prasklý téměř po celé délce.
- Uložení: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

**Konstrukce K 09**

- Klenba: ve vzdálenosti 2,10 m zprava a 3,20 m od terénu jde trhlina tloušťky až 3 mm spárováním a přes 7 ks kamenů, končí 1,00 m za vrcholem směrem k P 08.  
Ve vzdálenosti 0,40 m zprava a 3,40 m od terénu jde nepravidelná trhlina tloušťky až 3 mm přes 3 ks kamenů, končí 2,00 m za vrcholem směrem k P 08. Trhlina je zalitá pojivem, tvoří se krápníky.  
Spárování je popraskané, místy jsou patrné průsaky s krápníky.  
Jednotlivé kameny jsou prasklé.
- Čelní věnec:
  - Vlevo: stav dobrý
  - Vpravo: kámen v dobrém stavu, místy ve spárování roste vegetace
- Čelní zdivo:
  - Vlevo: ve spárách místy roste drobná vegetace.
  - Vpravo: ve spárování roste drobná vegetace.

- Římsa: vlevo i vpravo jsou jednotlivé kameny popraskané.
- Uložení: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné

## 2. Spodní stavba

### Opěra O 01

- Opěra: kámen stav dobrý.
- Opěra je silně zarostlá.

#### Křídlo vlevo

- Křídlo: viditelná část má jednotlivě kameny prasklé.  
Místy roste drobná vegetace ve spárování.  
Celé křídlo nelze prohlédnout z důvodu vegetace (viz foto č. 4).
- Římsa: stav dobrý.
- Přilehlý svahový kužel je silně zarostlý vegetací, keři a stromy.

#### Křídlo vpravo

- Křídlo: viditelná část má jednotlivě kameny prasklé.  
Místy roste drobná vegetace ve spárování.  
Celé křídlo nelze prohlédnout z důvodu vegetace.
- Římsa: stav dobrý.
- Přilehlý svahový kužel je silně zarostlý vegetací, keři a stromy.

### Pilíř P 01

- Pilíř: jednotlivé kameny jsou prasklé, jinak v dobrém stavu.  
Čelo z otvoru 1: zdivo znečištěno od ohně a kouře (viz foto č. 5).
- Čelo z otvoru 2: v dobrém stavu.
- Líc vlevo: v dobrém stavu.
- Líc vpravo: v dobrém stavu.

### Pilíř P 02

- Pilíř: jednotlivé kvádry jsou prasklé.
- Čelo z otvoru 2: v dobrém stavu.
- Čelo z otvoru 3: v dobrém stavu.
- Líc vlevo: v dobrém stavu.
- Líc vpravo: v dobrém stavu.

### Pilíř P 03

- Pilíř: jednotlivé kvádry jsou prasklé.
- Čelo z otvoru 3: v dobrém stavu.
- Čelo z otvoru 4: v dobrém stavu.
- Líc vlevo: v dobrém stavu.
- Líc vpravo: spárování je ojediněle popraskané, jinak v dobrém stavu.

### Pilíř P 04

- Pilíř: jednotlivé kvádry jsou prasklé.
- Čelo z otvoru 4: v dobrém stavu.
- Čelo z otvoru 5: v dobrém stavu.
- Líc vlevo: v dobrém stavu.
- Líc vpravo: v dobrém stavu.

**Pilíř P 05**

- Pilíř: jednotlivé kvádry jsou prasklé.
- Čelo z otvoru 5: v dobrém stavu.
- Čelo z otvoru 6: v dobrém stavu.
- Líc vlevo: v dobrém stavu.
- Líc vpravo: ve spárování roste drobná vegetace.

**Pilíř P 06**

- Pilíř: jednotlivé kvádry jsou prasklé.
- Čelo z otvoru 6: pilíř je opálený od ohně, jinak v dobrém stavu.
- Čelo z otvoru 7: v dobrém stavu.
- Líc vlevo: v dobrém stavu.
- Líc vpravo: v dobrém stavu.

**Pilíř P 07**

- Pilíř: jednotlivé kvádry jsou prasklé.
- Čelo z otvoru 7: v dobrém stavu.
- Čelo z otvoru 8: v dobrém stavu.
- Líc vlevo: v dobrém stavu.
- Líc vpravo: ve střední dolní části jsou prasklé 2 ks kvádrů nad sebou (spára mezi nimi je v pořádku).

**Pilíř P 08**

- Pilíř: jednotlivé kvádry jsou prasklé. Místy je popraskané spárování.
- Čelo z otvoru 8: pomalovaný spreji, jinak v dobrém stavu.
- Čelo z otvoru 9: v dobrém stavu.
- Líc vlevo: v dobrém stavu.
- Líc vpravo: ve střední části je, ve výšce 2,50 m nad terénem, svislá trhлина na výšku 1,20 m přes 3 řady kvádrů, trhлина je rozevřená do 1,0 mm.  
V horní části pilíře je popraskané spárování.

**Opěra O 02**

- Opěra: kamenné zdivo je zcela zasypané, stav nelze zjistit.

**Křídlo vlevo**

- Křídlo: ve spárování narůstá drobná vegetace. Místy je popraskané spárování.
- Římsa: u 76. sloupku zábradlí je příčně prasklý kvádr.
- Svah: je porostlý vegetací (stromy a keře).

**Křídlo vpravo**

- Křídlo: spárování je ojediněle popraskané, místy ve spárách narůstá drobná vegetace.
- Římsa: poslední a předposlední kvádry jsou příčně prasklé, trhliny rozevřeny 0,5-1,0 mm.
- Svah: je porostlý vegetací (stromy a keře).

### 3. Železniční svršek

- Čísla kolejí dle pořadového čísla (v závorce uvedeno dopravní číslo koleje).

#### Kolej č. 1 (1)

- Držebnost upevňovadel: v dobrém stavu.
- Štěrkové lože: před a za objektem je patrná výšková nerovnost.
- Pražce: povrchově degradují.

### 4. Vybavení mostu

#### Zábradlí

- Vlevo: funkční, nátěr se místy loupe (hlavně okolo výklenků).  
Ojedinele je popraskané a rozvolněné obetonování.  
Ve spojích chybí místy šrouby.  
Stav PKO: koroze na ploše <8 % (Ri 4).
- Vpravo: funkční, nátěr se místy loupe (hlavně okolo výklenků).  
Ojedinele je popraskané a rozvolněné obetonování.  
Ve spojích chybí místy šrouby.  
Stav PKO: koroze na ploše <8 % (Ri 4).

#### Bezpečnostní výklenky

- První výklenek vlevo: u rohu je šikmá trhlina. Roh pod sloupkem zábradlí je mírně vyštípnutý.
- První výklenek vpravo: vyštíplý roh římsy (viz foto č. 6). V druhém rohu je šikmá trhlina.
- Druhý výklenek vlevo i vpravo: rohové kvádry mají šikmé trhliny u sloupků zábradlí.

#### Odvodňovací a odpadní zařízení

- Funkční.

#### Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Stav dobrý.

#### Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Celý objekt je silně zarostlý vegetací.
- Místa jsou na objektu graffiti.

### 5. Přechody do trati

- Neupravené, neřešené - štěrk za římsou se sype na svah, chybí na výšce až 0,70 m - nebezpečné.

### III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

#### 1. Hodnocení nosných konstrukcí

**Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Podélné trhliny s průsaky.
- Vegetace ve spárování čelního zdiva.
- Degradace spárování.

**Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Podélné trhliny s průsaky.
- Vegetace ve spárování čelního zdiva.
- Degradace spárování.

**Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Podélné trhliny s průsaky.
- Vegetace ve spárování čelního zdiva.
- Degradace spárování.

**Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Podélné trhliny s průsaky.
- Vegetace ve spárování čelního zdiva.
- Degradace spárování.

**Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Podélné trhliny s průsaky.
- Vegetace ve spárování čelního zdiva.
- Degradace spárování.

**Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Podélné trhliny s průsaky.
- Vegetace ve spárování čelního zdiva.
- Degradace spárování.

**Konstrukce K 07 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Podélné trhliny s průsaky.
- Vegetace ve spárování čelního zdiva.
- Degradace spárování.

**Konstrukce K 08 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Podélné trhliny s průsaky.
- Vegetace ve spárování čelního zdiva.
- Degradace spárování.



**Konstrukce K 09 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Podélné trhliny s průsaky.
- Vegetace ve spárování čelního zdiva.
- Degradace spárování.

**2. Hodnocení spodní stavby****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

**Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

**Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

**Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

**Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

**Pilíř P 05 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

**Pilíř P 06 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

**Pilíř P 07 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

**Pilíř P 08 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

## IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

### Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01-K 09

### Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, P 01-P 09, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 03.08.2021

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ing. Luboš Dejmek dne 30.08.2021

Odpovědný pracovník vykonavatele  
podrobné prohlídky

**Ing. Luboš Dejmek**  
vedoucí EČMO

Podpis.....

### Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

## Příloha č. 1

### Fotodokumentace závad a poruch



**Foto č. 1**  
**K 04 - vrchol klenby vlevo -**  
průsaky s výluhy a vypadané  
spárování.



**Foto č. 2**  
**K 05 - K 07 - čelní zdivo**  
**vpravo** - nárůst náletových  
dřeviny ve spárování.



**Foto č. 3**  
**K 09 - vrchol, vpravo -**  
podélní trhlina za věncem  
klenutí s průsaky.





**Foto č. 4**  
**O 01 - křídlo vlevo** - silně zarostlý svah u křídla.



**Foto č. 5**  
**P 01 - směrem do 1. otvoru** - opálení od ohně.



**Foto č. 6**  
**1. bezpečnostní výklenek vpravo** - odpadlý roh římsy pod sloupkem zábradlí.